

FOLHA DE S. PAULO

Desde 1921

★ ★ ★ UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL

folha.com.br

DIRETOR DE REDAÇÃO: OTAVIO FRIAS FILHO

ANO 94 ★ SEGUNDA-FEIRA, 1º DE SETEMBRO DE 2014 ★ Nº 31.197

EDIÇÃO SP/DF ★ CONCLUÍDA À 0H03 ★ R\$ 3,00

semináriosfolha EXPORTAÇÕES

Caderno mostra como o Brasil perde peso no comércio global

Cresce dependência de poucos produtos e compradores Pág. 2

Vedete da balança, agronegócio esbarra na infraestrutura Pág. 6

Indústria calçadista se reinventa para ganhar espaço Pág. 10



Moacyr Lopes Junior/Folhapress

Contêineres no porto de Santos (SP), que tem a maior movimentação de cargas do país

Putin propõe discutir Estado independente na Ucrânia

O presidente da Rússia, Vladimir Putin, defendeu discutir a situação política de regiões separatistas da Ucrânia, inclusive a formação de um Estado.

Para Putin, o governo ucraniano "precisa iniciar discussões substantivas sobre a organização política da sociedade e a condição de Estado no sudeste do país".

Mais tarde, um porta-voz do presidente tentou amenizar a declaração. **Mundo A10**

China controlará escolha de nomes da eleição direta em Hong Kong

Mundo A12

EDITORIAIS Opinião A2

Leia "A lógica do PIB", a respeito de novo recuo da economia brasileira, e "O estado do terror", sobre ascensão de grupo radical no Iraque e na Síria.

ATMOSFERA Cotidiano C2

Tempo abafado e pancadas de chuva
Mínima 16°C Máxima 26°C

RODÍZIO Cotidiano C2

Não devem circular carros com placas cujo final seja: **1.2**

FALE COM A FOLHA

Veja como entrar em contato com o serviço ao assinante, as editoriais e a ombudsman fale.folha.com.br

CIRCULAÇÃO 341.173/dia (impressos + digitais)
AUDIÊNCIA 25.680.483 visitantes únicos/mês

ISSN 1414-5723
9 771414 572025



Danilo Verpa/Folhapress

O corintiano Gil disputa bola no Itaquerao

ESPORTE

Em rodada ruim para os paulistas, Corinthians e São Paulo empatam; Santos perde D1 a D3

Corinthians 1x1 Fluminense
Botafogo 1x0 Santos
Figueirense 1x1 São Paulo

CIÊNCIA

Navegar ficou mais solitário, diz Amyr Klink, 30 anos após travessia C7

ILUSTRADA

Bienal de SP traz retrato do mundo a partir do olhar de minorias E1



Adriano Vizoni/Folhapress

O navegador Amyr Klink em sua casa, em São Paulo

Veja dicas para se defender de golpes no caixa eletrônico e na internet

Folhainvest B1

Airbus culpa pilotos, TAM e Infraero pela tragédia em 2007

Acusações estão em processo judicial sobre a queda do avião em Congonhas (SP); empresas não comentam

Em processo na Justiça sobre o acidente do avião A320 em 2007, a Airbus afirmou que os pilotos, a TAM e as condições do aeroporto de Congonhas são os responsáveis pela tragédia, informa **Ricardo Gallo**. O avião passou da pista e explodiu ao bater em prédio, matando 199, no pior desastre de uma empresa aérea brasileira.

A ação foi movida pela Itaú Seguros, que está incumbida de pagar as indenizações. A seguradora da TAM afirmou ter havido falha no projeto da aeronave, que não dispunha de alerta sobre assimetria dos manetes. Segundo a PF, o piloto colocou uma dessas alavancas em posição errada, impedindo o avião de parar.

No processo, a Airbus disse que os pilotos não usaram o procedimento correto dos manetes para um avião com o reversor inoperante —dispositivo que ajuda a frear. A empresa afirmou que a desorganização da TAM e da aviação civil no Brasil também colaboraram. Os envolvidos não se manifestaram sobre o processo. **Cotidiano C1**

ENTREVISTA DA 2ª
ARMÍNIO FRAGA
Ex-presidente do BC critica patrulha na discussão econômica

Economista "nomeado" ministro da Fazenda caso Aécio Neves (PSDB) vença a eleição, Arminio Fraga critica o patrulhamento no debate sobre problemas econômicos do país. "Tenho que fazer um preâmbulo. Senão, imediatamente, o PT vai falar: 'Eles vão arrochar os salários, arrochar os aposentados'", diz, sobre mudanças na Previdência. **Pág. A14**

Contrato de jato usado pelo PSB omite nome de comprador

A proposta da compra do jato que caiu com Eduardo Campos (PSB) não cita o nome do comprador, não foi registrada e tem uma assinatura ilegível, relata **Mário Cesar Carvalho**. Para advogados, o contrato não é válido. O grupo A. F. Andrade, que vendeu o avião, diz que João Lyra Filho admitiu a compra. O empresário não confirmou ser dele a assinatura. **Poder A4**

Marina recorre a versículos da Bíblia para tomar decisões

A candidata do PSB à Presidência, Marina Silva, já usou para tomar decisões a chamada "roleta bíblica", escolha aleatória de versículos da Bíblia para obter orientação espiritual. Uma das vezes foi em 2013, quando aderiu ao projeto de Eduardo Campos. Ela diz nunca usar a fé com fins políticos. **Poder A8**
Marina não faria governo 'evangélico taliban', diz pastor ligado a ela. **A8**

RUBENS RICUPERO
Ex-senadora acerta ao querer governar com todos

Mundo A13

RICARDO MELO
Candidata do PSB possui propostas desalentadoras

Poder A6

HYUNDAI HR EURO V

SÓ QUEM CONFIAMUITO NA PRÓPRIA QUALIDADE PODE OFERECER 4 ANOS DE GARANTIA SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM NUM CAMINHÃO.

VEJA NA PÁGINA 5.



Pedestre, use sua faixa.

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

ciência+saúde

RAFAEL GARCIA
DE SÃO PAULO

O único explorador até hoje capaz de remar sozinho da África ao Brasil comemora em 18 de setembro os 30 anos de seu desembarque na Bahia. A reflexão que Amyr Klink, 59, oferece agora é a de que a experiência de navegar o mundo se tornou diferente: facilitada pela tecnologia, mas dificultada por mudanças ambientais e pelo sumiço dos espíritos solidários do radioamadorismo.

Depois de contar a viagem no livro "Cem dias entre céu e mar", Klink diz que esperava ver "dezenas" de outros navegadores repetindo o feito. Até agora, ninguém o fez, mas há três remadores dispostos a tentar em 2015.

Em depoimento à **Folha** embaixo do domo que construiu em sua casa, em Moema, o navegador fala sobre o que passa por sua cabeça três décadas após sua canoa IAT aportar em Camaçari (BA).

30 anos no mar

Cinco anos depois da viagem desse barquinho, eu fiz a primeira viagem para a Antártica e não parei mais. (...) Estou surpreso, porque achei que aos 40 ou 50 anos eu já estaria morto. Fisicamente, me sinto bem. Não tenho nenhuma restrição. (...) Imaginei que haveria dezenas de travessias por ano [feitas por outros remadores], mas por alguma razão não aconteceu. O brasileiro gosta de praia. Já de mar...

Radioamadorismo

Naquela época não tinha navegação de precisão, previsões meteorológicas eram altamente precárias, mas já existia o radioamadorismo. Eu falava com meia dúzia de radioamadores, mas tinha dezenas de milhares no mundo todo me acompanhando. Na época o radioamadorismo talvez estivesse no seu auge. (...) Por incrível que pareça, o mundo ficou um pouco mais solitário. Hoje você é um indivíduo isolado. Ninguém quer saber onde você está. Esse espírito de solidariedade está de certa forma se esvaindo.

Aquecimento global

O aquecimento a gente percebe na Antártica. Percebemos o recuo de geleiras, o aumento do número de grandes gelos em alto mar —um sinal de que as geleiras estão despejando mais icebergs tabulares.

Buraco na camada de ozônio

O que mais me impressionou foi o aumento do ultravioleta. A gente sente na pele hoje. Há 20 anos, na Antártica, a gente passava uma temporada inteira tirando a camisa em dias de sol, ou pelado. Hoje, se você fica 30 minutos sem camisa lá você vai para uma UTI.

Vendavais

A segunda mudança visível em termos climáticos para quem vai regularmente para essas regiões extremas é a média de ventos. Antigamente, as pessoas falavam em tempestades terríveis com ventos de 45 nós. Hoje em dia a gente pega ventos de 80 ou 90 nós. No ano retrasado, estávamos

30 ANOS ENTRE CÉU E MAR

Três décadas após cruzar o Atlântico a remo, **Amyr Klink** diz que a prática da navegação a sós está facilitada pela tecnologia, mas dificultada por mudanças ambientais e comportamentais

“ Por incrível que pareça, o mundo ficou um pouco mais solitário. Hoje [no mar] você é um indivíduo isolado. Ninguém quer nem saber onde você está

“ Imaginei que haveria dezenas de travessias por ano, mas por alguma razão não aconteceu. O brasileiro gosta de praia. Já de mar...

AMYR KLINK, 59
navegador

com as crianças lá e pegamos 110 nós [200 km/h].

GPS

Em 1984, não existia GPS. Ele começou do meio para o fim dos anos 1980. Quando fiz a primeira viagem [em grupo] para a Antártica, em 1986, a gente usava navegadores por satélite que tinham imprecisão enorme. O primeiro aparelho acessível ao grande público apareceu em 1989, mais ou menos, quando fiz a primeira descida sozinho para a Antártica. Era uma coisa tão maravilhosa que eu botava o aparelho numa caixinha de veludo e abria uma vez ao dia.

Meteorologia

O que facilitaria muito hoje [uma nova travessia] é a facilidade de se obter dados confiáveis de meteorologia. (...) A

gente tem hoje modelos matemáticos com dados da NOAA [agência atmosférica dos EUA] que dão previsões de até 72 horas com precisão dramática. (...) O problema é que a turma está abusando. A francesada desce para a Antártica hoje em barcos amarrados com arame, completamente despreparados e de forma precária. A chance de ter um acidente é grande.

Novos remadores

Alguns estão se mirando na minha travessia para se prepararem [para cruzar o Atlântico Sul]. Alguns não. Esse americano, Victor Mooney, não conhecia a minha experiência até três anos atrás. O barco dele foi projetado no Brasil, e acho que o projeto é péssimo. Tem outro cara [Caetano Altafin] que ainda está projetando o barco e outro [Angelo Corso] que já está construindo. Eu acho que ele vai ser bem-sucedido, porque é um cara dedicado.

EVENTOS DE COMEMORAÇÃO

Palestra+autógrafos

Amyr Klink fala sobre os 30 anos da travessia em palestra nesta terça (2), 19h30, na Livraria da Vila do Shopping Pátio Higienópolis (Av. Higienópolis, 618, São Paulo, tel: 11-3660-0230). As vagas estão esgotadas, mas haverá noite de autógrafos.

Exposição+palestra

De 8 de setembro a 2 de outubro, o barco I.A.T. fica no Conjunto Nacional (Av. Paulista, 2.073), na exposição de fotos "Linha D'Água". Klink dá palestra dia 8, às 19h, e dia 18, às 10h, no Cine Livraria Cultura (ingressos: www.dcolor.com.br/ingressos).

À deriva

Ele [Corso] tem um bom projeto. Uma boa mistura entre a tecnologia e design avançado, mas com as propriedades funcionais de um barco à deriva. Em mais da metade do tempo [na hora do remador dormir e descansar], o barco é um casco a deriva. (...) O cara que faz um barco para navegar, apenas, vai fazer o projeto errado.

A construção do domo

É uma brincadeira. Hoje exis-

te uma legião pelo mundo de adoradores da matemática do Buckminster Fuller [arquiteto famoso pelos domos]. Ele não era um cara que pensava só em geodésicas; pensava na eficiência da habitação, do transporte, no futuro, na preservação do clima. (...) Tenho todos os livros dele. Adorei o modo de o cara pensar. Ele construiu várias teorias sobre assuntos que eu acho legais: eficiência, durabilidade, baixo custo e acessibilidade.

Aware A evolução da Estação de Trabalho



Showrooms: (11) 2696-4600 • www.ricco.com.br
São Paulo • Av. Brasil, 1.306 • Av. 9 de Julho, 5.435 • Rua Cachoeira, 85
Campinas • Rua Maria Monteiro, 1.538
Rio de Janeiro • Av. Rio Branco, 26 • 12º andar

RICCO